

KNRB

# REGLEMENT

VOOR

# ROEIWEDSTRIJDEN



6 maart 2010

## REGLEMENT VOOR ROEIWEDSTRIJDEN

### INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK I ALGEMEEN.....	5
Artikel 1. Reikwijdte.....	5
Artikel 2. Doel.....	5
Artikel 3. Definities .....	5
HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN.....	6
Artikel 4. Categorieën roeiers.....	6
Artikel 5. Lichte roeiers.....	6
Artikel 6. Mindervalide roeiers.....	6
Artikel 7. Stuurlieden.....	7
Artikel 8. Roeitenuue.....	7
HOOFDSTUK III VELDEN.....	8
Artikel 9. Velden.....	8
Artikel 10. Geslacht.....	8
Artikel 11. Velden voor Junioren .....	8
Artikel 12. Velden voor Veteranen.....	8
Artikel 13. Velden voor Senioren.....	9
Artikel 14. Velden voor competitieroeiers.....	10
Artikel 15. Velden voor bedrijfsroeiers.....	10
HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL .....	11
Artikel 16. Boten.....	11
Artikel 17. Veiligheidseisen .....	11
Artikel 18. Overige eisen:.....	11
Artikel 19: Boten met vaste maatvoering.....	12
Artikel 20: Wijze van meten.....	12
Artikel 21: Meetbrief .....	12
Artikel 22: Overnaadse boten.....	13
Artikel 23: B-boten.....	13
Artikel 24: C-boten .....	14
Artikel 25. Wherry.....	15
Artikel 26. Riemen.....	16
HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN.....	17
Artikel 27. Eisen aan de wedstrijdbaan .....	17
HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN .....	18
Artikel 28. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden.....	18
Artikel 29. Specifieke soorten wedstrijden.....	18
Artikel 30. Klassementen .....	19
Artikel 31. Boord-aan-boord-wedstrijden.....	19
Artikel 32. Tijdwedstrijden .....	19
HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN.....	20
Artikel 33. Uitschrijven wedstrijden.....	20
Artikel 34. Tijdstip en inhoud van aankondiging .....	20
Artikel 35. Inschrijven .....	21
Artikel 36. Terugtrekking .....	21
Artikel 37. Voorwedstrijden .....	22

Artikel 38. Indeling en plaatsing.....	22
Artikel 39. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing .....	23
Artikel 40. Programma.....	23
Artikel 41. Onvoorziene omstandigheden.....	24
Artikel 42. Vervanging .....	24
Artikel 43. Weging .....	24
HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES .....	25
A. ALGEMEEN.....	25
Artikel 44. Algemeen .....	25
Artikel 45. Aanvaring .....	25
Artikel 46. Schadeverhaal.....	25
Artikel 47. Beroep op schade .....	25
B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES .....	26
Artikel 48. Startgebied .....	26
Artikel 49. De startprocedure.....	26
Artikel 50. Valse start .....	26
Artikel 51. De race .....	27
Artikel 52. Aankomst .....	27
C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN .....	28
Artikel 53. Voorstart.....	28
Artikel 54. Startprocedure.....	28
Artikel 55. Oplopen.....	28
Artikel 56. Aankomst .....	28
D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN.....	29
Artikel 57. Start.....	29
HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN.....	30
Artikel 58. Organisatie en benoeming van functionarissen.....	30
Artikel 59. De wedstrijdfunctionarissen.....	30
Artikel 60. De wedstrijdleider .....	30
Artikel 61. De veiligheidscoördinator .....	31
Artikel 62. De jury .....	31
Artikel 63. Jurytaken .....	32
Artikel 64. De juryraad .....	32
Artikel 65. Taak van de kamprechter .....	33
Artikel 66. Bevelen tijdens de race .....	33
Artikel 67. Onregelmatig verloop van de race.....	34
Artikel 68. Taak van de starter bij stilstaande start .....	34
Artikel 69. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start .....	34
Artikel 70. Taak van de aligneur .....	35
Artikel 71. Taak van de baancommissaris .....	35
Artikel 72. Taak van de commissie van aankomst.....	35
Artikel 73. Taak van de controlecommissie .....	36
HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN .....	37
Artikel 74. Disciplinaire maatregelen .....	37
Artikel 75. Protest .....	37
Artikel 76. Afhandeling van het protest.....	38
Artikel 77. Bezwaar .....	38
Artikel 78. Afhandeling van het bezwaar .....	39
Artikel 79. Beroep.....	39
Artikel 80. Onvoorziene gevallen .....	39

HOOFDSTUK XI PRIJZEN.....	40
Artikel 81. Prijzen .....	40
HOOFDSTUK XII RECLAME .....	41
Artikel 82. Reclame .....	41
Artikel 83. Reclame op roeitenue .....	41
Artikel 84. Reclame op boten .....	42
Artikel 85. Reclame op riemen .....	42
Artikel 86. Afwijkingen .....	42
HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN .....	43
Artikel 87. Dispensaties.....	43
Artikel 88. Uitvoeringsreglement .....	43
Artikel 89. Licenties .....	43
Artikel 90. Slotbepaling .....	43
APPENDIX: INDELINGSTABELLEN BEHOREND BIJ ART. 38 LID 4.....	44

## HOOFDSTUK I    ALGEMEEN

### **Artikel 1. Reikwijdte**

Dit reglement is van toepassing op alle roeiwedstrijden in Nederland, onverminderd de bepalingen in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNRB. Een roeiwedstrijd in de zin van dit reglement is iedere wedstrijd die openstaat voor ten minste drie bij de KNRB aangesloten verenigingen, bestaande uit een aantal afzonderlijke velden. Iedere vereniging die of elk individu dat deelneemt aan een roeiwedstrijd is gehouden aan dit reglement en eventuele bijlagen.

### **Artikel 2. Doel**

Dit reglement bevat bepalingen ten behoeve van de regeling van wedstrijden en met name het veilige en eerlijke verloop ervan.

### **Artikel 3. Definities**

1. **Roeien:** Roeien is de voortstuwing van een verplaatsbare boot met of zonder stuurman, door spierkracht van een of meer roeiers, met behulp van riemen als enkelvoudige hefboom van de tweede orde en zittend met de rug in de richting van de beweging van de boot.  
Roeien op een machine of in een tank, hetwelk de roeibeweging in een boot simuleert, wordt ook beschouwd als roeien.
2. **Veld:** Een veld is een serie races (een serie heats òf een serie voorwedstrijden en/of finale(s)) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie. Deze categorieën kunnen worden ingedeeld naar geslacht, leeftijd, gewicht en/of behaald aantal overwinningen. De velden kunnen verroeid worden als tijdwedstrijd of als boord-aan-boord-wedstrijd.
3. **Ploeg:** Onder ploeg wordt verstaan de roeiers die alleen of gezamenlijk een boot voortstuwten. Indien dit een gestuurde boot is, is ook de stuur onderdeel van de ploeg.
4. **Heat:** Een heat is één race (finale) in een bepaald boottype tussen roeiers van een bepaalde categorie, die een winnaar kent. Binnen één veld kunnen dus meerdere heats geroeid worden die elk een winnaar kennen.
5. **Internationale wedstrijd:** Een roeiwedstrijd over iedere afstand, die open staat voor alle bij de FISA aangesloten federaties en die voldoet aan de bepalingen van de FISA Rules of Racing.
6. Alle in dit reglement in de mannelijke vorm aangeduide personen hebben betrekking op mannen en vrouwen, tenzij uit de tekst anders blijkt.

## HOOFDSTUK II ROEIERS EN STUURLIEDEN

### Artikel 4. Categorieën roeiers

Roeiers zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:

1. **Junioren:** Een roeier behoort tot de categorie Junioren tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 18 jaar bereikt.
2. **Senioren B:** Een roeier die geen Junior meer is, behoort tot de categorie Senioren B tot en met 31 december van het jaar waarin hij de leeftijd van 22 jaar bereikt.
3. **Senioren A:** Een roeier die geen Senior B meer is en nog niet tot de categorie Veteranen behoort, behoort tot de categorie Senioren A.
4. **Veteranen:** Een roeier behoort tot de categorie Veteranen vanaf 1 januari van het jaar waarin hij de leeftijd van 27 jaar bereikt.

### Artikel 5. Lichte roeiers

1. De categorieën Senioren A, Senioren B en Veteranen kennen de subcategorie licht.
2. Een roeier behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeiers van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 70 kg en het gewicht van iedere roeier afzonderlijk niet hoger is dan 72,5 kg. Het maximum gewicht van een lichte skiffeur is 72,5 kg.
3. Een roeister behoort tot de subcategorie licht als het gemiddelde gewicht van de roeisters van een ploeg, gekleed in roeitenu, niet hoger is dan 57 kg en het gewicht van iedere roeister afzonderlijk niet hoger is dan 59 kg. Het maximum gewicht van een lichte skiffeuse is 59 kg.
4. In afwijking van lid 2 en 3 behoort een roeier respectievelijk roeister bij ergometerwedstrijden tot de subcategorie licht als hij of zij, gekleed in roeitenu, geen hoger gewicht heeft dan 75 kg respectievelijk 61,5 kg. Hierbij geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.
5. In afwijking van lid 2 en 3 geldt in de periode van 1 september tot en met 31 januari een wintergewicht. Het wintergewicht is 2,5 kg hoger dan de in lid 2 en 3 gestelde maximum individuele en gemiddelde gewichten.

### Artikel 6. Mindervalide roeiers

1. Een mindervalide roeier is een roeier die voldoet aan de criteria zoals beschreven in de FISA Adaptive Rowing classification regulations.
2. Gehandicapte roeiers worden ingedeeld in de volgende subcategorieën:
  - a. LTA (leg, trunk and arms)
  - b. TA (trunk and arms)
  - c. A (arms)

Elke roeier mag slechts in één van deze subcategorieën uitkomen in het lopende roeiseizoen.

### **Artikel 7. Stuurlieden**

1. De stuur maakt deel uit van de ploeg. Hij hoeft niet van hetzelfde geslacht te zijn als de rest van de ploeg.
2. Een stuur dient op de dag van de wedstrijd minimaal 12 jaar te zijn.
3. Het minimumgewicht van een stuur in een ploeg bestaande uit mannelijke roeiers is - met inachtneming van lid 6 - 55 kg.
4. Het minimumgewicht van een stuur in een ploeg bestaande uit vrouwelijke roeiers en mixed ploegen is - met inachtneming van lid 6 - 50 kg.
5. Voor ploegen die starten in een veld voor Junioren 16 of jonger geldt geen minimum stuurliedengewicht.
6. Stuurlieden worden gewogen in een zelfde roeitenue als de roeiers. Om het minimum gewicht te bereiken mogen zij maximaal 10 kg ballast meenemen. Deze ballast moet zo dicht mogelijk bij hen in de boot worden geplaatst en deze moet desgewenst aan een wedstrijdfunctionaris worden getoond. Geen enkel deel van de wedstrijdtrusting kan worden aangemerkt als deel van deze ballast.
7. Eisen die in artikel 11 tot en met 15 gesteld worden aan het starten van ploegen in velden, gelden niet voor de stuur.
8. Stuurlieden van een juniorenploeg moeten zelf ook Junior zijn.

### **Artikel 8. Roeitenue**

1. Roeiers en stuurlieden van verenigingsploegen en combinatieploegen moeten tijdens een race per vereniging, in die ploeg, uniform gekleed zijn en wel tenminste in het voor de eigen vereniging voorgeschreven roeitenue, zoals dit is goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR.
2. Stuurlieden mogen – in afwijking van lid 1 – een clubblazer met licht overhemd en clubdas, alsmede een bij dit tenue horende pantalon dragen.
3. Het voor de eigen vereniging voorgeschreven roeitenue kan verschillen in de uitvoering (shirt met en zonder mouwen en met broek, roeipakje, etc.).
4. Alle ploegleden van één vereniging in één ploeg dragen tijdens de races een identiek roeitenue, zowel in kleur, ontwerp als uitvoering.
5. Ieder ploeglid kan bepalen of hij extra kleding draagt onder het roeitenue. Voor zover extra onderkleding wordt gedragen moet dat tijdens een race per vereniging, in die ploeg, uniform in kleur en uitvoering zijn. De lengte van broekspijpen en mouwen van deze extra kleding is vrij.
6. Bij het oproeien is de kleding geheel vrij, met dien verstande dat rugnummers (indien van toepassing) steeds goed zichtbaar dienen te worden gedragen.

## HOOFDSTUK III VELDEN

### **Artikel 9. Velden**

Op een roeiwedstrijd worden velden uitgeschreven. Aan deelname aan een veld worden eisen gesteld op basis van de categorieën en de subcategorieën van artikel 4, 5 en 6, op basis van het geslacht van de roeiers en op basis van het boottype. Deelname aan velden kan verder beperkt worden op basis van leeftijd en roeiverleden van de roeiers zoals in dit Hoofdstuk III beschreven.

### **Artikel 10. Geslacht**

1. In velden voor mannelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het mannelijk geslacht.
2. In velden voor vrouwelijke roeiers mogen alleen ploegen starten die geheel bestaan uit roeiers van het vrouwelijk geslacht.
3. In velden voor mixed ploegen mogen alleen ploegen starten waarvan ten minste de helft der roeiers van het vrouwelijk geslacht is.

### **Artikel 11. Velden voor Junioren**

Voor de categorie Junioren bestaan de volgende velden:

1. Junioren-18-velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers.
2. Junioren-16-velden: Deze zijn alleen toegankelijk voor ploegen bestaande uit Junioren-roeiers die de leeftijd van 16 op 1 januari van het lopende kalenderjaar nog niet hebben bereikt
3. Op analoge wijze worden Junioren-15-velden, Junioren-14-velden en velden voor jongere roeiers gedefinieerd.

### **Artikel 12. Velden voor Veteranen**

1. Veteranenvelden zijn alleen toegankelijk voor Veteranen.
2. De Veteranen velden kunnen voor de volgende leeftijdscategorieën worden uitgeschreven:
  - Veteranen A: minimum leeftijd 27 jaar;
  - Veteranen B: gemiddelde leeftijd tenminste 36 jaar;
  - Veteranen C: gemiddelde leeftijd tenminste 43 jaar;
  - Veteranen D: gemiddelde leeftijd tenminste 50 jaar;
  - Veteranen E: gemiddelde leeftijd tenminste 55 jaar;
  - Veteranen F: gemiddelde leeftijd tenminste 60 jaar;
  - Veteranen G: gemiddelde leeftijd tenminste 65 jaar;
  - Veteranen H: gemiddelde leeftijd tenminste 70 jaar.
3. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd van een ploeg gelden de leeftijden zoals die in het lopende kalenderjaar bereikt worden.
4. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd wordt de stuur buiten beschouwing gelaten



### **Artikel 13. Velden voor Senioren**

1. In het Senioren A-veld mag elke ploeg starten.
2. In het Senioren B-veld mag een ploeg starten die bestaat uit Senioren B en/of Junioren-roeiers.
3. De Seniorenvelden kunnen worden uitgeschreven voor de volgende klassen. De onderverdeling in klassen wordt bepaald door het aantal overwinningen behaald in een klasserend veld zoals gedefinieerd in artikel 28.
  - In het overgangsveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen acht overwinningen in een klasserend veld hebben behaald.
  - In het nieuwelingenveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen drie overwinningen in een klasserend veld hebben behaald.
  - In het beginnelingenveld mag een ploeg starten die bestaat uit roeiers die elk nog geen overwinning in een klasserend veld hebben behaald.
4. Naast de velden gebaseerd op overwinningen op klasserende wedstrijden bestaan er twee bijzondere velden, het Eerstejaarsveld (mannen, lichte mannen en vrouwen, uitsluitend in acht met stuurman) en het Development Veld (mannen, lichte mannen en vrouwen, uitsluitend in vier zonder stuurman).
  - In het Eerstejaarsveld mogen alleen ploegen deelnemen die bestaan uit eerstejaarsroeiers, eventueel aangevuld met maximaal 3 roeiers die geen eerstejaars zijn, maar nog wel op 1 september van het lopende roeiseizoen voor eerstejaars de beginnelingenstatus in het boordroeien hebben. Geen van de acht roeiers mag hebben gestart op een WK junioren.  
Een roeier is eerstejaars in het eerste roeiseizoen dat hij als senior start in een klasserend veld. Het roeiseizoen voor eerstejaars loopt van 1 september tot en met 31 augustus.
  - In het Development Veld mogen alleen ploegen starten waarvan de roeiers op 1 januari van het lopende jaar gezamenlijk niet meer dan 10 overwinningen in klasserende boordroeivelden hebben behaald.
5. Overwinningen behaald op internationale wedstrijden en wedstrijden in het buitenland die aan de voorwaarden voldoen genoemd in artikel 28 lid 2 tellen eveneens mee voor de klasse indeling.
6. Indien Junioren of Veteranen deelnemen in een Senioren veld dan tellen hun overwinningen in die velden mee voor de in dit artikel bedoelde klassen.
7. Voor de klasse-indeling maakt het geen verschil in welke gewichtscategorie de roeier de overwinningen heeft behaald.
8. Klasserende overwinningen gelden afzonderlijk voor boordroeien en scullen.
9. Bij ergometerwedstrijden geldt de hoogste klasse van het boordroeien of scullen.

#### **Artikel 14. Velden voor competitieroeiers**

1. In een competitieveld mogen alleen competitieroeiers starten. Een competitieroeier is een roeier die:
  - ofwel in het lopende kalenderjaar niet is uitgekomen in een klasserend veld;
  - ofwel, die wel is uitgekomen in een klasserend veld, maar nog nooit een klasserende overwinning heeft behaald (en dus nog de beginnelingenstatus heeft).
2. De competitievelden kunnen nader worden onderverdeeld in de volgende velden:
  - In het ervaren competitieveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers.
  - In het onervaren veld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die minder dan een jaar geleden voor het eerst zijn gestart op een roeiwedstrijd.
3. In het clubveld mogen alleen ploegen starten bestaande uit competitieroeiers die allen (inclusief de stuurman) lid zijn dezelfde roeivereniging

#### **Artikel 15. Velden voor bedrijfsroeiers**

In een bedrijfspveld mogen alleen ploegen starten die bestaan uit roeiers, lid van één of meer roeiverenigingen, die allen dezelfde werkgever hebben, tot dezelfde beroepsgroep of tot eenzelfde concern behoren.

## HOOFDSTUK IV BOTEN EN ANDER MATERIEEL

### Artikel 16. Boten

1. De boten die tot het deelnemen aan nationale wedstrijden worden toegelaten, zijn in beginsel vrij van constructie, vorm en afmeting, doch toepassing van de rolrigger is verboden.
2. Het gebruik van stoffen, materialen en structuren op de huid die tijdens de wedstrijd de natuurlijke staat van het water of het wateroppervlak veranderen, is verboden.

### Artikel 17. Veiligheidseisen

1. Alle boten moeten voorzien zijn van een witte bal met een diameter van tenminste 4 cm, vervaardigd van massief rubber of soortgelijk materiaal en voorzien van een aangegoten rubber schede, die de punt van de voorsteven afdoende omvat. Indien de voorsteven zodanig is geconstrueerd, dat dezelfde bescherming en zichtbaarheid (wit) als door de bal wordt geboden aanwezig is, is het voorgaande niet van toepassing.
2. De boten dienen uitgerust te zijn met een voetenbord of schoenen van een zodanige constructie, dat de roeiers onmiddellijk los kunnen komen van de boot zonder hun handen te gebruiken. Indien hielstrings of een soortgelijke constructie gebruikt wordt, dan mag de hak niet meer dan 7 cm omhoogkomen.
3. De opening van de stuurplaats moet tenminste 70 cm lang zijn en over een lengte van tenminste 50 cm even breed zijn als de boot. Het binnenoppervlak moet glad zijn en geen enkele belemmerende constructie bevatten die de stuurplaats verkleint.
4. De kanten van alle riembladen moeten over hun gehele omtrek de volgende minimale dikte hebben: voor boordriemen: 5 mm; voor scullriemen 3 mm. Deze dikte wordt gemeten op 3 mm van de kant van een boordriem en op 2 mm van de kant van een scullriem.

### Artikel 18. Overige eisen:

1. Alle boten van vrije constructie moeten, inclusief riggers, voetenboorden en rolbanken maar zonder riemen, geluidsinstallatie en overige uitrusting, de volgende minimumgewichten hebben:

– 1x	14 kg
– 2x, 2–	27 kg
– 2+	32 kg
– 4–	50 kg
– 4+	51 kg
– 4x	52 kg
– 8+	96 kg
2. Het is tijdens evenementen verboden apparatuur, bedoeld om signalen te zenden naar buiten de boot of te ontvangen van buiten de boot, in de boot voorhanden te hebben. De wedstrijdorganisatie kan bepaalde apparatuur toestaan, mits de gelijke kansen voor de ploegen behouden blijven.

### **Artikel 19: Boten met vaste maatvoering**

1. Naast boten van vrije constructie kent de KNRB de volgende boten met vaste maatvoering:
  - a. Overnaadse boten
  - b. B boten
  - c. C boten
  - d. Wherry's
2. De maten van deze boten worden vastgelegd in een meetbrief.

### **Artikel 20: Wijze van meten**

1. De lengte L wordt gemeten van het voorste punt van de boeg tot het achterste punt van de achtersteven.
2. De breedte B is de grootste breedte buitenwerks, gemeten direct op de bovenkant van de boorden.
3. De breedte op de waterlijn Bwl is de breedte buitenwerks, gemeten op 12,5 cm boven het diepste punt van de aansnijding tussen de kiel en de buitenkant van de zandstrook.
4. De holte H is de kortste afstand van de huid naast de kiel binnenwerks tot aan de lijn, die de bovenkant van de boorden verbindt. Als bovenkant van het boord wordt beschouwd de vloeiende doorlopende lijn van voor en achtersteven.
5. Onder het gewicht wordt verstaan het gewicht zonder riemen en zonder vloerplanken. Met uitzondering van de boten bedoeld in artikel 25 lid 2; daar wordt verstaan onder gewicht: het gewicht van het volledig uitgeruste boot, dus met riemen, roer, pikhaak, vloerplanken en stuurstoel.
6. Overnaadse boten moeten te goeder trouw als overnaads klinkwerk zijn gebouwd. De gangen moeten van gelijke dikte zijn; behalve aan de uiteinden mag alleen het onderliggende deel van een gang worden afgeschuind. Matige afronding van de randen is geoorloofd.

### **Artikel 21: Meetbrief**

1. Door of namens het bestuur van de KNRB wordt vastgesteld of een bepaalde boot aan de gestelde eisen voldoet. In dit geval wordt door het bestuur een meetbrief afgegeven.
2. Boten, waaraan een ingrijpende reparatie of verandering heeft plaatsgehad, moeten opnieuw worden gemeten.
3. Het bestuur van de KNRB heeft de bevoegdheid voor boten, die afwijkingen vertonen van dit reglement, een zodanige meetbrief af te geven, als het billijk oordeelt. De eventueel in deze meetbrief voorgeschreven ballast moet bestaan uit zakjes zand.
4. Wedstrijdgevende organisaties kunnen voor boten waarvoor nog geen meetbrief kon worden afgegeven, verlangen dat de lengte, breedte en holtematen worden opgegeven bij de inschrijving.

## **Artikel 22: Overnaadse boten**

Tot velden in overnaadse boten worden toegelaten overnaadse boten, indien zij aan de volgende eisen voldoen:

### **a. Overnaadse skiffs:**

- de lengte L ten minste 800 cm en ten hoogste 830 cm;
- de breedte B ten minste 35 cm;
- de holte H ten minste 15 cm;
- het gewicht ten minste 23 kg;
- het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.

### **b. Overnaadse tweeën:**

- de lengte L ten minste 950 cm en ten hoogste 990 cm;
- de breedte B ten minste 57 cm;
- de holte H ten minste 19 cm;
- het gewicht ten minste 50 kg;
- het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.

### **c. Overnaadse vieren:**

- de lengte L ten minste 1225 cm en ten hoogste 1275 cm;
- de breedte B ten minste 66 cm;
- de breedte Bwl ten minste 56 cm;
- de holte H ten minste 21 cm;
- het gewicht ten minste 80 kg;
- het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.

## **Artikel 23: B-boten**

Tot velden in B-boten worden toegelaten B-boten, indien zij aan de volgende eisen voldoen:

### **B vieren met stuur:**

- de lengte L ten hoogste 1250 cm;
- de breedte B ten minste 60 cm;
- de breedte Bwl ten minste 56 cm;
- de holte H ten minste 21 cm;
- het gewicht ten minste 70 kg.

## **Artikel 24: C-boten**

Tot velden in C-boten worden toegelaten C-boten, indien zij aan de volgende eisen voldoen:

**a. C skiffs:**

- de lengte L ten hoogste 700 cm;
- de breedte B ten minste 54 cm;
- de breedte Bwl ten minste 48 cm;
- de holte H ten minste 22 cm;
- het gewicht ten minste 24 kg;

**b. C tweeën met stuur:**

- de lengte L ten hoogste 920 cm;
- de breedte B ten minste 72 cm;
- de breedte Bwl ten minste 65 cm;
- de holte H ten minste 33 cm;
- het gewicht ten minste 52 kg;

**c. C tweeën zonder stuur:**

- de lengte L ten hoogste 866 cm;
- de breedte B ten minste 62 cm;
- de breedte Bwl ten minste 48 cm;
- de holte H ten minste 28 cm;
- het gewicht ten minste 35 kg;

**d. C vieren met stuur:**

- de lengte L ten hoogste 1110 cm;
- de breedte B ten minste 78 cm;
- de breedte Bwl ten minste 65 cm;
- de holte H ten minste 32 cm;
- het gewicht ten minste 74 kg;

**e. C achten:**

- de lengte L ten hoogste 1750 cm;
- de breedte B ten minste 85 cm;
- de breedte Bwl ten minste 70 cm;
- de holte H ten minste 32 cm;
- het gewicht ten minste 145 kg.

In de onderdelen b, c en d genoemde boten kunnen wedstrijden worden uitgeschreven voor boord en scull roeien.

## Artikel 25. Wherry

1. Dit reglement verstaat onder een "wherry":
  - I. Elke geheel houten of polyester boot met houten onderdelen en met rolbanken, waarbij de dollen op of buiten het boord zijn geplaatst en te roeien door scullers.
    - a. Boten door één persoon te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:
      - i. In de wedstrijdklasse:
        - de lengte L ten minste 665 cm en ten hoogste 700 cm;
        - de breedte B ten minste 80 cm en ten hoogste 88 cm;
        - de breedte Bwl ten minste 63 cm;
        - de holte H ten minste 30 cm;
        - het gewicht ten minste 55 kg.
      - ii. In de toerklasse:
        - de lengte L ten minste 640 cm en ten hoogste 650 cm;
        - de breedte B ten minste 92 cm en ten hoogste 98;
        - de holte H ten minste 31,5 cm;
        - het gewicht ten minste 71 kg.
    - b. Boten door twee personen te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:
      - i. In de wedstrijdklasse:
        - de lengte L ten minste 850 cm en ten hoogste 870 cm;
        - de breedte B ten minste 94 cm en ten hoogste 97 cm;
        - de breedte Bwl ten minste 76 cm;
        - de holte H ten minste 29,5 cm;
        - het gewicht ten minste 91 kg.
      - ii. In de toerklasse:
        - de lengte L ten minste 740 cm en ten hoogste 800 cm;
        - de breedte B ten minste 107 cm en ten hoogste 122 cm;
        - de holte H ten minste 31 cm;
        - het gewicht ten minste 110 kg.
  - Een wedstrijdgevende organisatie heeft de bevoegdheid om deelnemende ploegen ballast te laten meevoeren.
  - II. Elk geheel houten overnaadse boot met vaste banken en scheehouten of dollen op het boord, te roeien door scullers, waarbij een touw gespannen van de kielnaad tot het boord tussen de achterkant stuurstoel en de voorkant voorste roeibank de buitenhuid geheel raakt.  
Boten door twee personen te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:
    - de lengte L ten minste 700 cm en ten hoogste 800 cm;
    - de breedte B ten minste 115 cm en ten hoogste 130 cm;
    - de breedte Bwl ten minste 85 cm;
    - de holte H ten minste 35 cm;
    - het gewicht ten minste 140 kg;
    - het aantal gangen aan weerszijden van de kiel 7.
2. Elk aan een wedstrijd deelnemende wherry moet zijn voorzien van een volledige inventaris zoals beschreven in artikel 20 lid 5.

## **Artikel 26. Riemen**

1. Het blad van de riem moet voorzien zijn van de kleuren van de vereniging, zoals deze zijn goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR. De kleuren dienen aan beide zijde van de bladen gelijk te zijn en dienen aan bak- en stuurboord gelijk dan wel spiegelbeeldig te zijn.
2. Bij combinatieploegen moeten de riemen zijn voorzien van de kleuren van één of meer in de combinatie betrokken verenigingen.
3. Het hoofd van de jury kan voor een evenement toestemming verlenen tot het varen met riemen voorzien van andere kleuren.
4. Ploegen die ingeschreven zijn door de KNRB als nationale ploeg mogen met rood-wit-blauwe bladen varen.
5. Riemen moeten een minimumdikte hebben zoals bepaald in artikel 17.4.



## HOOFDSTUK V WEDSTRIJDBAAN

### **Artikel 27. Eisen aan de wedstrijdbaan**

1. De wedstrijdbaan wordt bij boord-aan-boord-races zo mogelijk in een rechte lijn uitgezet.
2. Indien in de wedstrijdbaan, bij boord-aan-boord-races, bochten aanwezig zijn, worden daarin merktekens geplaatst, zodanig dat iedere deelnemende boot van de startlijn tot de lijn van aankomst een gelijke afstand heeft af te leggen.
3. Bij boord-aan-boord-races bedraagt de breedte van het voor iedere boot beschikbare vaarwater over de gehele lengte van de baan ten minste 12,5 meter.
4. De buitenbegrenzingsen van de wedstrijdbaan worden door duidelijk zichtbare tekens aangeduid.
5. Bij starts vanuit stilstand dient een duidelijk zichtbaar merkteken het einde van de eerste 100 meter van de wedstrijdbaan (startgebied) aan te geven.
6. Bij boord-aan-boord-wedstrijden dient op iedere 500 meter duidelijk te zijn aangegeven, hoeveel meters zijn afgelegd.
7. Boei 1 bevindt zich in beginsel aan de bakboordzijde van de wedstrijdbaan.
8. Start en finishlijn dienen duidelijk te zijn aangegeven.
9. Een geluidssignaal, dat hoorbaar moet zijn voor alle ploegen, moet het overschrijden van de aankomstlijn voor elke ploeg aangeven.

## HOOFDSTUK VI SOORTEN WEDSTRIJDEN

### **Artikel 28. Nationale wedstrijden en klasserende wedstrijden<sup>1</sup>**

1. Een nationale wedstrijd is een wedstrijd die voldoet aan de volgende eisen:

De wedstrijd

- is in hoofdzaak uitgeschreven in boten van vrije constructie;
- is open voor tenminste 15 verenigingen;
- heeft over de afgelopen 3 jaar gemiddeld minimaal 125 deelnemende ploegen gehad;
- is in hoofdzaak uitgeschreven over een afstand van tenminste 500 meter;
- heeft naar het oordeel van het bestuur een goede organisatie en een goede baan voor het evenement, voorzien van adequate technische voorzieningen.

Nationale wedstrijden kunnen klasserend zijn.

2. Klasserende wedstrijden zijn nationale wedstrijden die als zodanig door het bestuur zijn aangewezen en gepubliceerd in "Roeien".

Indien het bestuur een wedstrijd aanwijst als klasserende wedstrijd, is een veld dat voldoet aan de volgende voorwaarden een klasserend veld:

Het veld

- is uitgeschreven voor Senioren B of voor Senioren A volgens artikel 13 lid 1, 2 en/of 3,
- wordt boord-aan-boord geroeid,
- in boten van vrije constructie, en
- over afstanden tussen 1500 meter en 2500 meter.

Het nummer eerstejaarsacht is dus niet klasserend.

### **Artikel 29. Specifieke soorten wedstrijden**

1. Ergometerwedstrijden: Roeiwedstrijden die verroeid worden op identieke machines die de roeibeweging nabootsen.
2. Zeeroeiwedstrijden: wedstrijden die plaats vinden op ruim open water.

---

<sup>1</sup> De definitie van nationale wedstrijden in artikel 28 lid 1 zal gewijzigd worden tegelijk met een bijhorende wijziging van artikel 16 lid 3 van de statuten van de KNRB. De wijziging van artikel 16 lid 3 van de statuten zal bij gelegenheid van een eerstvolgende meeromvattende statutenwijziging worden meegenomen. Pas bij die gelegenheid zal ook de gewijzigde definitie van nationale wedstrijden in artikel 28 lid 1 van het RvR van kracht worden.

Nieuwe tekst artikel 28 lid 1 RvR: "Nationale wedstrijden zijn wedstrijden die als zodanig zijn aangewezen door het bestuur van de KNRB. Het bestuur van de KNRB bepaalt jaarlijks welke roeiwedstrijden een nationale wedstrijd zijn."

Uit artikel 16 lid 3 van de statuten van de KNRB wordt de volgende tekst geschrapt:

"....., vermeerderd met:

a. één stem indien het in het bondsjaar onmiddellijk voorafgaande aan het lopende bondsjaar een of meer nationale wedstrijden, zoals omschreven in het vast te stellen Reglement voor Roeiwedstrijden, open voor alle leden heeft georganiseerd"

### **Artikel 30. Klassementen**

Een klassement is een competitie over meerdere roeiwedstrijden, hetzij landelijk hetzij regionaal, waarbij de uitslag van het klassement wordt bepaald door de resultaten in de betrokken roeiwedstrijden.

### **Artikel 31. Boord-aan-boord-wedstrijden**

Een boord-aan-boord-wedstrijd is een roeiwedstrijd waar ploegen van een veld tegelijkertijd - zonodig ingedeeld in voorwedstrijden - naast elkaar starten en naast elkaar de baan kunnen afleggen.

### **Artikel 32. Tijdwedstrijden**

Een tijdwedstrijd is een roeiwedstrijd over iedere afstand, waarbij de uitslag wordt bepaald door de geroeide tijd en waarbij de ploegen van een veld na elkaar starten.

## HOOFDSTUK VII ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN

### **Artikel 33. Uitschrijven wedstrijden**

Wedstrijdgevende organisaties kunnen slechts de in Hoofdstuk III genoemde velden uitschrijven. Voor het uitschrijven van andere velden dan bovengenoemde dient het bestuur toestemming te verlenen. Het bestuur geeft toestemming door middel van publicatie van het veld en de bijbehorende eisen in het evenementennummer van "Roeien".

### **Artikel 34. Tijdstip en inhoud van aankondiging**

1. De volledige tekst van de aankondiging van in het komende kalenderjaar in Nederland te organiseren evenementen dient uiterlijk 1 november aan het bestuur te zijn verstrekt. Het bestuur draagt zorg voor publicatie in "Roeien".
2. De aankondiging moet minimaal inhouden:
  - a. de mededeling welke soort roeiwedstrijd wordt gehouden;
  - b. plaats, dag en aanvangsuur van de wedstrijd;
  - c. een opgave van de uitgeschreven velden;
  - d. de hoogte van de inschrijfgelden met opgave van de wijze van betaling;
  - e. de lengte van de baan en het aantal ploegen dat gelijktijdig kan starten;
  - f. de wijze van inschrijving, het moment waarop deze wordt gesloten, zomede het moment van de loting;
  - g. het correspondentieadres;
  - h. de naam van de wedstrijdleider en de naam van het hoofd van de jury; en
  - i. de bijzondere bepalingen geldend voor deze wedstrijden. Deze bepalingen mogen niet in strijd zijn met de reglementen van de KNRB. De bijzondere bepalingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van het bestuur.
3. De aankondiging van klassementen moet minimaal inhouden:
  - a. het in het tweede lid bepaalde onder c, d, f met uitzondering van de loting, g, h en i;
  - b. de wedstrijden die meetellen voor het klassement;
  - c. de methode van uitslagbepaling.

### **Artikel 35. Inschrijven**

1. Inschrijvende verenigingen zijn leden van de KNRB of de KNRB zelf.
2. Nederlandse ploegen dienen hun inschrijving te voldoen via het standaard inschrijfprogramma op de website van de roeibond, tenzij het bestuur een andere inschrijfwijze heeft toegestaan.
3. Inschrijvingen van buitenlandse ploegen moeten voldoen aan wat is voorgeschreven in section 3 van de FISA Rules of Racing (o.a. bekrachtiging door de nationale roeibond).
4. Inschrijving van buitenlandse ploegen voor nationale en internationale wedstrijden moet zijn bekrachtigd door de nationale roeibond waarbij de inschrijvende vereniging is aangesloten.
5. Door inschrijving aanvaardt het bestuur van de inschrijvende vereniging de verantwoordelijkheid, dat de ingeschreven roeiers en stuurlieden voldoen aan de eisen waaraan zij overeenkomstig de bepalingen van dit reglement behoren te voldoen.
6. In geval van onjuiste opgave van naam, geboortjaar en/of categorie en/of klasse-indeling van de roeiers kan aan de betrokken ploeg een verbod worden opgelegd tot deelneming aan de desbetreffende velden waarvoor de inschrijving is ingediend, onverminderd het bepaalde in de Statuten. Het inschrijfgeld blijft dan verschuldigd. De wedstrijdgevende organisatie dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.

### **Artikel 36. Terugtrekking**

1. Een terugtrekking is een bericht van een ploeg die na sluiting van de inschrijving te kennen geeft de inschrijving teniet te willen doen.
2. Voor ingeschreven ploegen die na de sluiting van de inschrijvingen worden teruggetrokken, blijft het inschrijfgeld verschuldigd.
3. Voor het terugtrekken na loting of het niet verschijnen aan de start anders dan wegens een acuut ziektegeval, zonodig bevestigd door een medische verklaring ten genoegen van de wedstrijdleader, is behalve het inschrijfgeld een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijdgevende organisatie. Deze boete is een bedrag ter hoogte van het inschrijfgeld met een minimum van € 15.

### **Artikel 37. Voorwedstrijden**

1. Indien het voor een veld ingeschreven aantal deelnemers groter is dan het aantal startplaatsen, worden voorwedstrijden gehouden. Deze kunnen worden geroeid als boord-aan-boord- of als tijdrace. In geval van een tijdrace roeien alle ploegen na elkaar. Alle startplaatsen in de volgende ronde of de finale worden dan bezet door de snelste ploegen uit de tijdrace.
2. De verschillende races in een voorronde van eenzelfde veld moeten terstond na elkaar worden geroeid.
3. Tussen de starts van voorwedstrijden en die van de volgende voorwedstrijden dan wel finales voor een bepaald veld, moet in beginsel een tijdsverschil van ten minste twee uren bestaan.
4. Indien voor een nummer waarin voorwedstrijden zijn vastgesteld, door terugtrekken of niet opkomen van deelnemers het aantal voorwedstrijden wordt verminderd, zal voor de toekenning van de boeien de bij de loting verkregen onderlinge volgorde moeten worden aangehouden.
5. Bij juniorenvelden worden in plaats van voorwedstrijden heats uitgeschreven, waarbij elke heat een winnaar heeft. Heats op de tweede dag van dezelfde roeiwedstrijd kunnen ingedeeld worden op basis van resultaten van de heats van de eerste dag van hetzelfde veld. Het bestuur kan besluiten dat voor bepaalde wedstrijden en bepaalde juniorenvelden voorwedstrijden worden gehouden in plaats van heats.

### **Artikel 38. Indeling en plaatsing**

1. Indelen is het verdelen van deelnemende ploegen over de eventuele voorwedstrijden. Plaatsen is het toewijzen van startboeien aan ploegen.
2. Uitgangspunt is dat de indeling en plaatsing van ploegen in voorwedstrijden en directe finales plaatsvindt door middel van loting. Bij uitzondering kan het vaststellen van de indeling van deelnemende ploegen plaatsvinden door middel van gestuurd indelen en gestuurd plaatsen.
3. De loting heeft plaats uiterlijk op de avond voorafgaand aan de wedstrijddag. Daarbij wordt de indeling van de deelnemende ploegen in eventuele voorwedstrijden vastgesteld en worden voorts de startboeien toegewezen.
4. De indeling van de ploegen geschiedt na loting op de wijze zoals in de in de appendix opgenomen tabellen is aangegeven uitgezonderd wanneer er tijdaces conform artikel 37.1 of heats conform artikel 37.5 worden gevaren.
5. In plaats van de omschreven indeling van de ploegen volgens in de appendix opgenomen tabellen, kan het stelsel dat door de FISA is vastgesteld worden toegepast. (FISA Rules of Racing art. 61)
6. De wedstrijdgevende organisatie zal de uitslag van de indeling en de plaatsing terstond publiceren.
7. Het plaatsen van ploegen in de volgende rondes (halve finales of finales) gebeurt door de winnaars uit de vorige ronde te laten loten om de middelste banen en de daarop volgende ploegen op de daarnaast gelegen banen te loten.
8. De indeling en plaatsing voor de volgende ronde dient zo spoedig mogelijk na de laatste ronde van het desbetreffende veld te worden gepubliceerd.

### **Artikel 39. Gestuurde indeling en gestuurde plaatsing**

1. Bij gestuurd indelen wordt een aantal ploegen doelbewust ingedeeld in de voorwedstrijden. Het toewijzen van de startboeien vindt bij voorkeur plaats via loting.
2. Bij gestuurde plaatsing van voorwedstrijden en directe finales worden de te plaatsen ploegen in naast elkaar gelegen banen geplaatst, die bij voorkeur door loting worden bepaald.
3. Dat gestuurd indelen en/of plaatsen zal geschieden, dient vooraf door de wedstrijdleiding te worden aangekondigd.
4. Het besluit tot het gestuurd indelen of plaatsen wordt door of namens het bestuur genomen en via een bericht, uiterlijk 24 uur voor de loting schriftelijk of per e-mail aan de wedstrijdleiding van de desbetreffende wedstrijd bekend gemaakt.
5. In het bericht wordt aangegeven of een eventuele directe finale geplaatst moet worden; of eventuele voorwedstrijden ingedeeld en/of geplaatst moeten worden; en welke ploegen geplaatst en/of ingedeeld moeten worden.
6. Op de gepubliceerde loting wordt aangegeven welke ploegen zijn ingedeeld respectievelijk geplaatst.

### **Artikel 40. Programma**

1. De wedstrijdgevende organisatie dient - schriftelijk, danwel digitaal - een programma van de wedstrijden te publiceren.
2. Het programma dient minimaal te bevatten:
  - a. de namen van de wedstrijdleader(s), met opgave van de plaats waar deze zich gedurende de wedstrijd bevinden, de namen van de juryleden en de namen van de overige wedstrijdfunctionarissen;
  - b. de in de aankondiging opgenomen bijzonder bepalingen die voor dit evenement gelden
  - c. een plattegrond van de wedstrijdbaan met de verkeersregels;
  - d. de kleuren en kentekenen van de roeikleding en van de riemen van de deelnemende verenigingen;
  - e. starttijden van de races;
  - f. voor elk veld de namen van de daaraan deelnemende verenigingen en de namen van roeiers en stuurlieden;
  - g. uur en plaats van de prijsuitreiking;
  - h. een opgaaf van prijzen en wisselprijzen en van de voorwaarden waaronder deze worden uitgereikt.
3. De wedstrijdorganisatie dient de uitslagen van de finales – digitaal dan wel schriftelijk - te publiceren. Een exemplaar van het programma met namen van de deelnemers en de uitslagen van de verroeiende finales dient - bij voorkeur digitaal - te worden gezonden aan het bestuur.

### **Artikel 41. Onvoorziene omstandigheden**

1. Indien een wedstrijd tengevolge van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kunnen plaatsvinden op de vastgestelde dag, is de wedstrijdgevende organisatie, na overleg met het bestuur, bevoegd deze op een andere dag vast te stellen.
2. Indien een race tengevolge van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op het vastgestelde tijdstip, is de wedstrijdgevende organisatie bevoegd deze op een ander tijdstip vast te stellen.
3. Indien de wedstrijden tengevolge van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kunnen plaatsvinden, ook niet op een andere dag, wordt een door het bestuur van geval tot geval vast te stellen percentage van de inschrijfgelden aan de inschrijvende verenigingen gerestitueerd.

### **Artikel 42. Vervanging**

1. Het is geoorloofd ten hoogste de helft van het aantal roeiers, zomede de stuur van een ploeg te vervangen door anderen. Dit dient schriftelijk onder opgave van hun namen en geboortejaren met vermelding van hun categorie/klasse en de vereniging waarvan men lid is, ten minste één uur voor de aanvang van de eerste race, waaraan de ploeg zal deelnemen, te worden ingediend bij de wedstrijdleader.
2. De roeiers van een ploeg die hebben deelgenomen aan een voorwedstrijd, mogen niet worden vervangen tenzij sprake is van een acuut ziektegeval of een ongeluk, zonodig ten genoegen van de wedstrijdleader bevestigd door een medische verklaring. Ditzelfde geldt voor de stuur van een ploeg.
3. Een skiffeur mag niet worden vervangen.

### **Artikel 43. Weging**

1. Bij nationale wedstrijden moet het wegen van de lichte roeiers plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van het desbetreffende veld. De lichte roeiers van een ploeg gezamenlijk moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen.
2. Bij nationale wedstrijden moet het wegen van stuurlieden plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van de dag. De stuurlieden moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen. De stuur hoeft zich niet tegelijkertijd met de rest van zijn ploeg te laten wegen.
3. Bij niet klasserende velden kan de wedstrijdgevende organisatie van het gestelde in lid 1 en 2 afwijken met dien verstande dat, na verkregen toestemming van het bestuur, de weging kan plaatsvinden op een eerder tijdstip.
4. Op andere dan nationale wedstrijden bepaalt het hoofd van de jury of, en zo ja, wanneer voor de wedstrijd gewogen wordt.
5. De controlecommissie kan te allen tijde (voor en na de race) de ballast van een stuur controleren.
6. Bij een redelijk vermoeden van een onreglementaire wijziging van de samenstelling van een ploeg kan de controlecommissie onder andere extra wegingen uitvoeren.



## HOOFDSTUK VIII VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES

### A. ALGEMEEN

#### **Artikel 44. Algemeen**

1. Ploegen die deelnemen aan roeiwedstrijden dienen aan de voorschriften van dit reglement te voldoen.
2. Alle deelnemers dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de jury en de wedstrijdorganisatie.
3. De ploegen dienen zich aan de verkeersregels te houden.
4. Een niet deelnemende ploeg is verplicht om, indien een race nadert, tijdig te laten lopen en de naderende race niet te hinderen.
5. De deelnemers mogen op geen enkele wijze zich tijdens de race doen volgen door andere boten.
6. Tijdens de race is het een niet deelnemende ploeg nadrukkelijk verboden de baan geheel of gedeeltelijk mee te roeien, ook buiten de bebakening.
7. Het is niet toegestaan om van de oever raadgevingen en aanwijzingen te geven door middel van welk hulpmiddel dan ook.

#### **Artikel 45. Aanvaring**

Onder aanvaring wordt verstaan het in botsing of in aanraking komen van riemen, boten of bemanningsleden van 2 of meer deelnemende ploegen, tenzij zulks op zodanige lichte wijze is geschied, dat naar het oordeel van de kamprechter een en ander geen invloed op het resultaat van de race kan hebben gehad.

#### **Artikel 46. Schadeverhaal**

1. De kosten van door aanvaring of op enigerlei andere wijze ontstane schade moeten worden gedragen door de in overtreding zijnde ploeg.
2. De kamprechter beslist welke ploeg in overtreding is geweest.
3. Bij evenementen waarbij het materiaal ter beschikking wordt gesteld door de wedstrijdorganisatie kan bij grove nalatigheid en/of opzet deze schade verhaald worden op de vereniging van de roeier die de schade heeft veroorzaakt.

#### **Artikel 47. Beroep op schade**

Niemand kan zich beroepen op tijdens de race opgelopen schade ten einde uitstel of nietigverklaring van de race te eisen.

## B. BEPALINGEN VOOR BOORD-AAN-BOORD-RACES

### **Artikel 48. Startgebied**

1. Een ploeg mag alleen dan in het startgebied - de eerste 100 m van de wedstrijd baan - komen wanneer dit vrij is voor de race waarin de ploeg zal starten.
2. De ploegen moeten zich twee minuten voor het in het programma aangegeven tijdstip vast op hun startplaatsen bevinden. Het startsein wordt gegeven zonder op laatkomers te wachten.
3. Aan een te laat verschenen ploeg kan een waarschuwing worden gegeven, indien zij alsnog tot de race wordt toegelaten.
4. Indien de starter of de kamprechter een onregelmatigheid binnen het startgebied vaststelt, moet hij de race staken.

### **Artikel 49. De startprocedure**

1. De starter volgt teneinde de ploegen weg te starten de volgende procedure:
  - a. Bij starten met een vlag:

De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!" vervolgens heft de starter de startvlag. Na een duidelijke pauze start hij met het commando "AF!" en het tegelijkertijd zijwaarts omlaag zwaaien van de vlag. De startvlag is een rode vlag en kan voorzien zijn van een wit kruis vanuit de hoekpunten.
  - b. Bij starten met een lichtinstallatie:

Voorafgaande aan de startprocedure zijn alle lichten uitgeschakeld. De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boeivolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!". Vervolgens schakelt hij het rode licht in. Na een duidelijke pauze start hij door het indrukken van een knop waarmee tegelijkertijd het licht verandert van rood in groen en een geluidssignaal klinkt uit de luidsprekers.
2. In bijzondere omstandigheden kan de starter de verkorte procedure volgen. Hij moet de ploegen vooraf daarover informeren. Bij deze procedure wordt het noemen van de namen van de ploegen achterwege gelaten.
3. Indien buitenlandse ploegen deelnemen aan de race kan de starter besluiten het internationale startcommando te hanteren.

### **Artikel 50. Valse start**

Iedere boot die de startlijn passeert nadat de starter de startvlag heeft geheven, danwel het rode licht heeft ingeschakeld, en voordat de vlag begint te bewegen c.q. het groene licht is ingeschakeld, heeft een valse start veroorzaakt.

### **Artikel 51. De race**

1. Elke ploeg heeft een afzonderlijke wedstrijd baan en is zelf verantwoordelijk voor haar koersbepaling.
2. Een ploeg kan op eigen risico haar baan verlaten, mits zij daarmee geen van de andere ploegen in de race hindert of daaruit enig voordeel trekt.
3. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af te roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter.

### **Artikel 52. Aankomst**

1. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
2. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
3. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.
4. In het geval dat twee of meer boten precies tegelijk de lijn van aankomst passeren, wordt een beslissingswedstrijd door de kamprechter vastgesteld. Deze ploegen kunnen in onderlinge overeenstemming de wedstrijdorganisatie verzoeken, de plaatsen tussen de betrokken ploegen te verdelen. In het geval van een eerste plaats in de finale worden beide ploegen geacht een eerste prijs te hebben behaald, welke - indien van toepassing - meetelt voor de klasse-indeling.

## C. BEPALINGEN VOOR TIJDWEDSTRIJDEN

### **Artikel 53. Voorstart**

1. Elke ploeg krijgt een startnummer toegewezen dat duidelijk zichtbaar dient te zijn gedurende de gehele wedstrijd;
2. Ploegen dienen zich te allen tijde te houden aan de aanwijzingen van de voorstarter en andere functionarissen die zich met de organisatie van de start bezig houden.
3. Op aanwijzing van de voorstarter dienen de ploegen in startvolgorde met een vaste tussentijd in wedstrijdtempo naar de startlijn te roeien.

### **Artikel 54. Startprocedure**

1. Ploegen zullen in principe met hun verenigingsnaam aangeropen worden maar kunnen ook met hun startnummer aangeropen worden.
2. Elke ploeg wordt door de starter aangeropen en gestart met het woord: "Door!" waarbij het commando "Door" wordt gegeven op het moment waarop de ploeg de startlijn passeert. Tegelijk met het signaal "Door" zwaait de Starter met de startvlag. Zowel het commando "Door" als het zwaaien met de startvlag kunnen door alternatieve geluidssignalen en optische signalen worden vervangen.

### **Artikel 55. Oplopen**

1. De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
2. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
3. De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
4. De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
5. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

### **Artikel 56. Aankomst**

1. Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter.
2. Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
3. Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuur aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
4. Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.

D. BEPALINGEN VOOR ERGOMETERWEDSTRIJDEN

**Artikel 57. Start**

1. Bij ergometerwedstrijden bestaat de start uit een optisch en/of akoestisch signaal.
2. Elke roeier die de ergometer in beweging stelt voordat het startsein is gegeven heeft een valse start veroorzaakt.

## HOOFDSTUK IX WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN

### **Artikel 58. Organisatie en benoeming van functionarissen**

1. Alle wedstrijden in Nederland staan onder gezag van de KNRB, alle internationale wedstrijden in Nederland onder gezag van de FISA en in tweede instantie van de KNRB.
2. De verantwoordelijkheid voor de organisatie en de algemene leiding van de wedstrijden berust bij de wedstrijdgevende organisatie.
3. De wedstrijdgevende organisatie benoemt ten minste een wedstrijdleider, een veiligheidscoördinator en een hoofd van de jury. Het hoofd van de jury van een nationale wedstrijd dient in het bezit te zijn van een licentie kamprechter A alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd jury nationale wedstrijden". Het hoofd van de jury van een niet-nationale boord-aan-boordwedstrijd dient minimaal in het bezit te zijn van een licentie kamprechter B alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd Jury niet-nationale wedstrijden". Het hoofd van de jury van een niet-nationale tijdwedstrijd dient minimaal in het bezit te zijn van een licentie kamprechter C alsmede van een aanvullende bevoegdheid "Hoofd Jury niet-nationale wedstrijden".<sup>2</sup>
4. De functie van wedstrijdleider en hoofd van de jury zijn in principe niet in één persoon verenigbaar.
5. De wedstrijdorganisatie benoemt voorts alle functionarissen, niet zijnde juryleden, ten dienste van de wedstrijdorganisatie.
6. De in lid 3 genoemde functionarissen blijven gedurende de gehele duur van de wedstrijd in functie.

### **Artikel 59. De wedstrijdfunctionarissen**

Tijdens de roeiwedstrijden is de toepassing van dit reglement en de controle op de naleving daarvan opgedragen aan de juryleden en overige functionarissen. De wedstrijdorganisatie en de overige functionarissen dragen primair zorg voor alle organisatorische aspecten op en rond de baan. De jury draagt primair zorg voor de eerlijkheid van de wedstrijden en de veiligheid van de roeiers op het water.

### **Artikel 60. De wedstrijdleider**

1. De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.
2. Hij ziet toe op het goed functioneren van de technische voorzieningen.
3. Hij maakt eventuele wijzigingen, de beslissingen van de jury en de uitslagen schriftelijk bekend.

---

<sup>2</sup> De zinsdelen "alsmede van een aanvullende bevoegdheid .." treden pas op een later aan te kondigen moment in werking.

### **Artikel 61. De veiligheidscoördinator**

De veiligheidscoördinator inventariseert de risico's voor roeiers en publiek op en om het water, zorgt voor de uitvoering van maatregelen ter beperking van deze risico's en legt een en ander vast in een veiligheidsplan.

### **Artikel 62. De jury**

1. Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit functionarissen in het bezit van een kamprechterlicentie. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury conform artikel 63 en ziet toe op de werkzaamheden. Op nationale wedstrijden kan de jury alleen bestaan uit kamprechters A en B.
2. De jury draagt zorg voor de afwikkeling van de wedstrijden volgens dit reglement. Tevens draagt zij er naar vermogen zorg voor dat alle ploegen onder dezelfde condities varen.
3. Een kamprechter A is bevoegd - onverminderd zijn verantwoordelijkheid - een kamprechter B onder zijn toezicht in zijn plaats te laten optreden. Deze kamprechter B treedt in de rechten en plichten van die kamprechter A, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
4. Een kamprechter B op een niet-nationale wedstrijd is bevoegd - onverminderd zijn verantwoordelijkheid - een kamprechter C onder zijn toezicht in zijn plaats te laten optreden. Deze kamprechter C treedt in de rechten en plichten van die kamprechter B, zodra deze zijn taak niet kan vervullen.
5. Het tenue van een kamprechter op nationale wedstrijden bestaat voor mannen uit een marineblauwe jas, overhemd, grijze broek en KNRB-das. Voor vrouwen geldt een analoog tenue. Op andere wedstrijden dient een jurylid als zodanig herkenbaar te zijn.
6. De wedstrijdgevende organisatie stelt de jury voldoende vlaggen, bellen, megafoons, stopwatches, communicatieapparatuur, eventueel fotofinishapparatuur en andere attributen ter beschikking voor het vervullen van haar taak.

### **Artikel 63. Jurytaken**

1. Bij nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende kamprechterlicenties worden vervuld:
  - a. licentie kamprechter A: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
  - b. licentie kamprechter B: lid commissie van aankomst, lid controlecommissie
2. Bij nationale tijdwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
  - a. licentie kamprechter A: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
  - b. licentie kamprechter B: starter, baancommissaris, lid commissie van aankomst, lid controlecommissie
3. Bij niet-nationale boord-aan-boordwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
  - a. licentie B: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie.
4. Bij niet-nationale tijdwedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden met de volgende licenties worden vervuld:
  - a. licentie kamprechter C: voorstarter, hoofd commissie van aankomst, hoofd controlecommissie. De taken van het hoofd controlecommissie kunnen worden gecombineerd met een van de andere jurytaken.
5. Taken die door een kamprechter C mogen worden vervuld, kunnen ook door een kamprechter A of B worden vervuld. Taken die door een kamprechter B mogen vervuld, kunnen ook door een kamprechter A worden vervuld.

### **Artikel 64. De juryraad**

1. Bij nationale wedstrijden wijst het hoofd van de jury twee juryleden in het bezit van een licentie kamprechter A aan, die samen met hem de juryraad vormen.
2. De juryraad kan desgewenst worden uitgebreid met maximaal 3 kamprechters met een licentie kamprechter A of B als plaatsvervangend lid.
3. De juryraad neemt bezwaren in ontvangst en handelt deze af. Wanneer een lid van de juryraad betrokken is bij het af te handelen bezwaar, neemt een ander jurylid zijn plaats in de juryraad over.



### **Artikel 65. Taak van de kamprechter**

1. De verantwoordelijkheid voor het verloop van een race berust bij de kamprechter, zonder wiens medewerking geen race kan worden geroeid.
2. De kamprechter moet er tijdens de wedstrijden naar vermogen voor zorgen, dat alle ploegen onder gelijke omstandigheden hun races kunnen roeien en dat zij gelijke kansen krijgen om zich te plaatsen. Hij moet ervoor waken, dat geen buiten de ploeg gelegen omstandigheid een deelnemer kan bevoordelen of benadelen.
3. Voor de race controleert de kamprechter of de uitrusting van de baan aan de voorschriften voldoet.
4. De kamprechter ziet erop toe dat de ploegen zich aan de verkeersregels houden.
5. De wedstrijdgevende organisatie stelt voor klasserende velden een snelvarende motorboot welk geen vlag of wimpel mag voeren ter beschikking van de kamprechter. Behoudens in geval van overmacht mag slechts na tevoren verkregen toestemming van het bestuur, gehoord de kamprechtercommissie, gebruik worden gemaakt van een ander vervoermiddel. Indien de races met toestemming van het bestuur niet worden gevolgd, kan de kamprechter worden vervangen door een of meerdere baancommissarissen, die erop toezien dat de ploegen zich aan de regels houden en de veiligheid op het water wordt gewaarborgd.
6. Alleen de kamprechter beslist:
  - a. of een race regelmatig verloopt en bij eventueel onregelmatig verloop;
  - b. of dit een gevolg is van onvoorziene omstandigheden, dan wel van enige vorm van overmacht, onafhankelijk van het gedrag van de ploegen;
  - c. of een ploeg al dan niet haar baan houdt;
  - d. of een aanvaring plaatsvindt dan wel hinder wordt veroorzaakt en wie daarvoor verantwoordelijk moet worden gesteld;
  - e. welke maatregelen, genoemd onder artikel 74 RvR, moeten worden genomen bij een onregelmatig verloop van een race.
7. De kamprechter mag de ploegen geen leiding geven bij het bepalen van hun koers of hun aanwijzingen verstrekken betreffende het houden van hun baan.
8. De kamprechter kan de taak van de starter en/of aligneur overnemen.
9. De kamprechter geeft na afloop door het opsteken van zijn witte vlag aan dat de race correct is verlopen.
10. In géén geval kan de kamprechter de volgorde van aankomst veranderen.

### **Artikel 66. Bevelen tijdens de race**

1. De witte vlag wordt door de kamprechter gebruikt voor het geven van bevelen aan een of meer ploegen.
2. Ieder bevel tot staken van de race, hetzij door de kamprechter, hetzij door de starter, wordt gegeven door het zwaaien van een rode vlag na het luiden van een bel.

### **Artikel 67. Onregelmatig verloop van de race**

In geval een race onregelmatig verloopt, heeft de kamprechter de bevoegdheid:

- a. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten te aanvaarden dan wel een of meerdere ploegen uit de uitslag te schrappen;
- b. wanneer hij zulks gewenst acht, de race te doen staken en te doen overroeien door de niet uitgesloten ploegen;
- c. de race door te laten gaan, de volgorde van aankomst van de boten niet of slechts deels te aanvaarden en de race te doen overroeien met die ploegen die niet uitgesloten zijn en waarvoor de volgorde van aankomst nog niet aanvaard is;
- d. indien meer dan één ploeg van dezelfde vereniging aan dezelfde race deelneemt en een van hen moedwillig een onregelmatig verloop hiervan veroorzaakt, alle ploegen van die vereniging uit te sluiten. Ook kan hij die ploegen, c.q. door hem aan te wijzen bemanningsleden, diskwalificeren.

### **Artikel 68. Taak van de starter bij stilstaande start**

1. Indien de startprocedure zal plaatsvinden door middel van een startinstallatie, controleert de starter de startinstallatie.
2. De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.
3. De starter wijst de boeien toe met in acht neming van de lotingvolgorde.
4. De starter geeft het startsein als de starter zich ervan vergewist heeft dat de ploegen veilig kunnen starten en als de aligneur aangeeft dat de ploegen goed zijn gealigneerd.
5. De starter moet de race staken indien er een onregelmatige start heeft plaatsgevonden.
6. De starter staakt de race bij een onregelmatige start door het zwaaien van een rode vlag en het luiden van een bel. Bij gebruik van een startlichtinstallatie kan de race worden gestaakt door het knipperen van het rode licht en een onderbroken geluidssignaal.
7. De starter stelt de ploeg wie een valse start wordt toegeschreven, daarvan in kennis door het geven van een waarschuwing en laat op de desbetreffende boei een waarschuwingsteken plaatsen.
8. De starter laat een ploeg aan wie tweemaal een waarschuwing is gegeven, niet deelnemen aan de race.

### **Artikel 69. Taak van de starter en hulpstarter bij een vliegende start**

1. De starter geeft op het moment dat een ploeg de startlijn passeert een optisch signaal en een geluidssignaal.
2. De hulpstarter is verantwoordelijk voor de administratie van de startprocedure; hij registreert de startvolgorde en zorgt voor de tijdwaarneming van elke ploeg die de startlijn passeert.

### **Artikel 70. Taak van de aligneur**

1. Alleen de aligneur stelt vast of de boten correct op de startlijn liggen en of een of meer van de ploegen een valse start heeft veroorzaakt.
2. De aligneur geeft instructies om de boten op de startlijn te leggen; zodra en zolang dit naar zijn mening het geval is, toont hij dit door het omhoog houden van een witte vlag dan wel door het tonen van een wit licht.
3. Bij het vaststellen van een valse start stelt de aligneur de starter en de kamprechter hiervan in kennis door het zwaaien met de rode vlag dan wel door het tonen van een rood licht en hij deelt hun mede welke ploeg vals startte. Indien zijn zwaaien dan wel zijn licht niet opvalt, kan hij een bel luiden.

### **Artikel 71. Taak van de baancommissaris**

1. De baancommissaris bevindt zich langs de baan en stelt vast of de ploegen zich aan de gegeven voorschriften en aan de regels van de van toepassing zijnde reglementen houden.
2. De baancommissaris ziet toe op de veiligheid en de naleving van de verkeersregels. Zo nodig grijpt een baancommissaris in om te bevorderen dat de regels worden nageleefd.
3. Deze taak dient te worden vervuld door een jurylid.

### **Artikel 72. Taak van de commissie van aankomst**

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de commissie van aankomst stelt de commissie van aankomst per race de volgorde van aankomst van de boten met de gemaakte tijden vast.
2. De commissie van aankomst geeft de uitslag aan de wedstrijdleider door nadat de kamprechter te kennen heeft gegeven dat de race correct is verlopen.
3. Eén van de leden van de commissie geeft door een duidelijk signaal voor elke ploeg aan, dat zij de lijn van aankomst passeert.

### **Artikel 73. Taak van de controlecommissie**

1. Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de controlecommissie controleert de controlecommissie of het materieel, de stuurlieden en de roeiers aan de reglementen voldoen.
2. De leden van de controlecommissie laten ploegen wier materieel, roeiers en/of stuurlieden niet voldoen aan het gestelde in de reglementen niet uitvaren. Zij melden dit aan de wedstrijdleider.
3. De leden van de controlecommissie controleren voor zo ver van toepassing:
  - of het materieel aan de reglementen voldoet;
  - de meetbrief van de boot;
  - de kleding van roeiers en stuurlieden;
  - de categorie en klasse van de roeiers;
  - het startnummer van de deelnemende ploeg;
  - de samenstelling van de ploeg;
  - het gewicht van de stuurlieden, van de lichte roeiers en van de boten;
  - het gewicht van de eventuele ballast van de stuurlieden en de boten voor en na de race;
  - de gedragingen van de roeiers.
4. De leden van de controlecommissie melden aan de wedstrijdleider en de starter de geconstateerde afwijkingen.
5. De dopingcontrole en de procedure bij deze controle vindt plaats conform de bepalingen in het Dopingreglement. De leden van de controlecommissie zorgen ervoor dat roeiers die zijn aangewezen voor de dopingcontrole, deze zo snel mogelijk na de ontschepping ondergaan.

## HOOFDSTUK X MAATREGELEN EN PROTESTEN

### **Artikel 74. Disciplinaire maatregelen**

1. Disciplinaire maatregelen zijn:
  - a. een berisping;
  - b. een waarschuwing;
  - c. uitsluiting;
  - d. diskwalificatie;
  - e. straf tijd (uitsluitend bij tijdwedstrijden).
2. De juryleden zijn bevoegd alle disciplinaire maatregelen te treffen in alle gevallen van overtreding van de regels.
3. Een berisping kan gegeven worden aan één of meer personen die zich onsportief of onbehoorlijk hebben gedragen.
4. Een waarschuwing geldt voor de eerstvolgende of voor de lopende race waarin de ploeg deelneemt. Een ploeg wordt uitgesloten bij twee waarschuwingen geldig in dezelfde race.
5. Een ploeg die wordt uitgesloten is uitgesloten voor alle races van dat veld.
6. In ernstige gevallen kunnen één of meer personen worden gediskwalificeerd. Deze diskwalificatie strekt zich uit over één of meer velden en/of één of meer evenementen. Een diskwalificatie die zich uitstrekt verder dan het lopende evenement kan alleen worden uitgesproken door het bestuur.
7. Als extra disciplinaire maatregel kan, uitsluitend bij tijdwedstrijden, een vooraf gepubliceerde tijdstraf worden opgelegd. Als richtlijn voor een tijdstraf geldt 1% van de gemiddelde totaal tijd. De tijdstraf wordt opgeteld bij de door de desbetreffende ploeg geroeide tijd.

### **Artikel 75. Protest**

1. Een ploeg kan protesteren tegen gebeurtenissen tijdens zijn race of tegen het optreden van een jurylid.
2. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race, worden door de ploeg onmiddellijk mondeling kenbaar gemaakt aan het desbetreffende jurylid.
3. Protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race worden onmiddellijk na de finish van deze race kenbaar gemaakt door het opsteken van een arm door één van de leden van de ploeg, in elk geval voordat de ploeg het finishgebied heeft verlaten.
4. In geval van overmacht, dit ter beoordeling van het hoofd van de jury, kan de betrokken ploeg protesteren bij het hoofd van de jury, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 uur na afloop van de race.

## **Artikel 76. Afhandeling van het protest**

1. Protesten tegen het optreden van een jurylid buiten de race worden door de verantwoordelijke kamprechter mondeling afgehandeld. De desbetreffende kamprechter deelt zijn beslissing direct mondeling mee aan de ploeg.
2. Bij protesten tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race, zal de kamprechter van deze race de protesterende ploeg alsmede zo nodig de andere betrokken ploegen raadplegen. De kamprechter neemt vervolgens een van de volgende beslissingen:
  - a. Het protest is ongegrond . Hij deelt deze beslissing mee aan de ploeg en steekt de witte vlag op ten teken dat de wedstrijd in goede orde is verlopen.
  - b. Het protest is gegrond. Vervolgens besluit hij welke maatregelen moeten worden genomen. De kamprechter deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen.
  - c. Nadere informatie is nodig voordat een beslissing kan worden genomen. Hij deelt deze beslissing mee aan de betrokken ploeg(en) en steekt de rode vlag op ten teken dat de race niet in goed orde is verlopen. Vervolgens worden in overleg met het hoofd van de jury de nodige stappen gezet om tot een beslissing te komen. De volgende ronde van het desbetreffende veld kan niet plaatsvinden voordat een beslissing is genomen.
3. Bij tijdwedstrijden met vliegende start kan in plaats van het gestelde in lid 2 de organisatie de afhandeling van de bezwaren tegen gebeurtenissen tijdens de race of tegen het optreden van een jurylid tijdens de race delegeren aan een aantal daartoe aangewezen juryleden.
4. De te nemen maatregelen zijn bedoeld om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen en daarnaast de ploeg die de overtreding heeft begaan te straffen. Behalve tot de relevante disciplinaire maatregelen kan de kamprechter besluiten tot het overroepen van de race met alle of een deel van de ploegen.

## **Artikel 77. Bezwaar**

1. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het protest van een kamprechter in strijd is met de reglementen of onredelijk is, kan zij – binnen één uur na de uitspraak van de kamprechter – schriftelijk bezwaar aantekenen bij het hoofd van de jury.
2. Tegen uitspraken van de kamprechter kan geen bezwaar worden gemaakt voor zover zij de vaststelling van het feitelijke verloop van de race betreffen.

### **Artikel 78. Afhandeling van het bezwaar**

1. De juryraad behandelt het bezwaar en besluit of het al dan niet gegrond is. Hij kan elke beslissing van de kamprechter wijzigen met inachtneming van artikel 76 lid 4.
2. Hij deelt zijn beslissing, inclusief de te nemen maatregelen, mee aan de betrokken ploegen
3. Bij andere dan nationale wedstrijden kan in afwijking van het gestelde in lid 1, het hoofd van de jury de bezwaren afhandelen.

### **Artikel 79. Beroep**

1. Indien een belanghebbende vereniging meent dat een beslissing op het bezwaar in strijd is met de reglementen of onredelijk is, kan zij – binnen drie dagen na de uitspraak op bezwaar – schriftelijk in beroep gaan bij het bestuur.  
Bij het beroepschrift dient te worden overlegd het bewijs van betaling van een waarborgsom van € 50 aan de KNRB. Deze waarborgsom vervalt aan de KNRB, indien het beroep wordt afgewezen.
2. Het bestuur deelt zijn beslissing op het beroepschrift mee aan de betrokken verenigingen en publiceert deze op de website van de KNRB.

### **Artikel 80. Onvoorzienne gevallen**

De juryleden zijn bevoegd alle beschikkingen te treffen, welke zij wenselijk achten betreffende niet bij reglement voorziene gevallen.

## HOOFDSTUK XI PRIJZEN

### **Artikel 81. Prijzen**

Het staat de wedstrijdgevende organisaties vrij te bepalen welke prijzen voor de verschillende velden worden uitgelooft. De prijzen worden toegekend aan de verenigingen waartoe de winnende ploegen behoren, tenzij in de aankondiging is vermeld, dat zij voor de roeiers persoonlijk zijn bestemd.



## HOOFDSTUK XII RECLAME

### **Artikel 82. Reclame**

1. Het is toegestaan om reclame-uitingen te hebben - met inachtneming van artikel 84 en 85 - op boten, riemen, kleding, rug en boegnummers, kamprechterboten en op wedstrijdinstallaties voor zover ze de normale verloop van wedstrijden niet verstoren of belemmeren.
2. Reclame-uitingen kunnen bestaan uit een naam, merk, logo of product. Eén reclame-uiting kan bestaan uit een of meer van deze elementen. Zolang deze elementen direct naast elkaar zijn geplaatst, tellen ze als één reclame-uiting.
3. Roeiers van één vereniging behoeven niet dezelfde en niet hetzelfde aantal reclame-uitingen te dragen.
4. Uitingen van sponsors hoeven niet hetzelfde te zijn op tenues, riemen of boten.
5. De oppervlakte wordt berekend door verticale en horizontale lijnen te trekken onder een rechte hoek van de uiterste punten van de uiting. De achtergrond van de uiting die een andere kleur heeft dan de oppervlakte die het bedekt, wordt tot de oppervlakte van de uiting gerekend.

### **Artikel 83. Reclame op roeitenue**

1. Op het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag een reclame-uiting staan van één of meer sponsors van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. Elke sponsor mag slechts één maal verschijnen op het tenue. Elke reclame uiting, inclusief ondergrond, mag in totaal niet meer dan 100 cm<sup>2</sup> bedragen.
2. Roeiers van één vereniging binnen één ploeg dragen dezelfde en hetzelfde aantal reclame-uitingen op het roeitenue.
3. Het shirt of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag naast het genoemde in het eerste lid, de naam en het handelsmerk van de fabrikant van het tenue dragen, mits de totale oppervlakte niet meer dan 16 cm<sup>2</sup> bedraagt.
4. Op de broek of vergelijkbaar onderdeel van het roeitenue mag de reclame uiting staan van één sponsor van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. Deze reclame uiting mag, inclusief ondergrond, in totaal niet meer dan 50 cm<sup>2</sup> bedragen en mag op één of beide pijpen voorkomen.
5. Op petten en hoofdbanden is slechts één reclame uiting toegestaan van maximaal 50 cm<sup>2</sup>.

#### **Artikel 84. Reclame op boten**

1. Een boot mag aan elke zijde slechts eenmaal een naam en embleem dragen van de fabrikant met een maximum van 100 cm<sup>2</sup>.
2. Op de boot mogen naast de vermelding als bedoeld in het eerste lid sponsoruitingen staan met een maximum van 800 cm<sup>2</sup> per uiting, inclusief ondergrond:
  - a. eenmaal op het voortaft en op het achtert aft bij alle boten.
  - b. tweemaal op iedere zijde bij skiffs en tweeën
  - c. driemaal op iedere zijde bij vieren
  - d. vijfmaal op iedere zijde bij achten.

#### **Artikel 85. Reclame op riemen**

1. Op riemen mag behalve, de kleuren van de vereniging of nationale kleuren op het blad, de naam van de fabrikant en de naam van de boot op de steel worden vermeld met een maximale oppervlakte van iedere vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm<sup>2</sup>.
2. Op de steel van de riem mag daarnaast nog éénmaal de naam van een sponsor zijn vermeld met een maximale oppervlakte van vermelding, inclusief achtergrond, van 100 cm<sup>2</sup>.

#### **Artikel 86. Afwijkingen**

Voor nationale wedstrijden kan het bestuur bij wijze van uitzondering afwijkingen van de reclamevoorschriften schriftelijk goedkeuren respectievelijk opleggen.

## HOOFDSTUK XIII SLOTBEPALINGEN

### **Artikel 87. Dispensaties**

Zoals bepaald in art. 49(2) HR kan het bestuur, gehoord de kamprechtercommissie, voor een bepaald evenement vrijstelling verlenen van een of meer artikelen van dit reglement. Zulk een vrijstelling wordt zo spoedig mogelijk, doch tenminste drie dagen voor de sluiting van de inschrijving van het betreffende evenement, op de KNRB website gepubliceerd.

### **Artikel 88. Uitvoeringsreglement**

Zoals bepaald in artikel 72(2) HR kan het bestuur een Uitvoeringsreglement vaststellen. Het bestuur kan voor nieuwe initiatieven voor wedstrijden voor specifieke doelgroepen of met een specifiek karakter bepalingen vaststellen in een Uitvoeringsreglement die voor een periode van maximaal 5 jaar afwijken van het RvR.

### **Artikel 89. Licenties**

Het bestuur kan besluiten dat deelnemers aan wedstrijden dienen te beschikken over een licentie.

### **Artikel 90. Slotbepaling**

Dit Reglement voor Roeiwedstrijden doet alle voorgaande vervallen en treedt op 11 april 2007 in werking.

APPENDIX: INDELINGSTABELLEN BEHOREND BIJ ART. 38 LID 4

**Indeling als 2 ploegen tegelijk kunnen afvaren:**

vw	finale
1	1.vw1
2	3
3 #	

vw	finale	B-finale*
1		
2	1.vw1	2.vw1
3	1.vw2	2.vw2
4		

vw	1/2 fin	finale
1	1.vw1	1.hf1
2	3	1.hf2
3 #	4	B-finale*
4 #	5	2.hf1
5 #		2.hf2
enz. t/m 8 in 4 vw.		

vw	1/8 fin	1/4 fin	1/2 fin	finale
1	1.vw1			
2	3	1.af1		
3 #	4	1.af2		
4 #	5		1.kf1	1.hf1
5 #	6		1.kf2	1.hf2
6 #	7	1.af3		
7 #	8	1.af4		
8 #	9			
9 #	10			B-finale*
10 #	11	1.af5		
11 #	12	1.af6		
12 #	13			
13 #	14		1.kf3	2.hf1
14 #	15	1.af7	1.kf4	2.hf2
15 #	16	1.af8		
16 #	17			
17 #				
enz. t/m 32 in 16 vw.				

vw	1/4 fin	1/2 fin	Finale
1	1.vw1		
2	3	1.kf1	1.hf1
3 #	4	1.kf2	1.hf2
4 #	5		
5 #	6		B-finale*
6 #	7		
7 #	8	1.kf3	2.hf1
8 #	9	1.kf4	2.hf2
9 #			
enz. t/m 16 in 8 vw.			

\* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

# Ploegen behoeven slechts op te komen om de baan af te roeien, indien de volgende ronde op dezelfde dag wordt geroeid.

**Indeling als 3 ploegen tegelijk kunnen afvaren:**

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	sn.2e
4	
enz. t/m 6 in 2 vw.	

vw	finale
1	
2	
3	1.vw1
4	1.vw2
5	1.vw3
6	
7	
enz. t/m 9 in 3 vw.	

vw	1/2 fin	finale
1		
2	1.vw1	1.hf1
3	1.vw2	1.hf2
4	sn.2e	1.hf3
5 #	5	
6 #	6	B-finale*
7 #	7	2.hf1
8 #	8	2.hf2
9 #	9	2.hf3
10 #	10	
enz. t/m 12 in 2 vw.		

vw	1/2 fin	finale
1		
2	1.vw1	
3	1.vw2	1.hf1
4	1.vw3	1.hf2
5		1.hf3
6	8	
7	9	B-finale*
8 #	10	
9 #		2.hf1
10 #	11	2.hf2
11 #	12	2.hf3
12 #	13	
13 #		
enz. t/m 15 in 3 vw.		

vw	1/2 fin	finale
1		
2	1.vw1	
3	1.vw2	1.hf1
4	1.vw3	1.hf2
5		1.hf3
6		
7	1.vw4	
8	12	
9	13	B-finale*
10		
11		
12 #	14	2.hf1
13 #	15	2.hf2
14 #	16	2.hf3
15 #		
16 #		
enz. t/m 17 in 4 vw.		

\* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

# Ploegen behoeven slechts op te komen om de baan af te roeien, indien de volgende ronde op dezelfde dag wordt geroeid.

**Indeling als 4 ploegen tegelijk kunnen afvaren:**

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	1.vw2
4	sn.2e
5	

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	2.vw1
4	1.vw2
5	2.vw2
6	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	B-finale*
6	overige
7	ploegen
enz. t/m 8 in 2 vw.	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw2
3	1.vw3
4	sn.2e
5	B-finale*
6	2e.nr2
7	3e.nr2
8	sn.3e
9	2e.nr3
enz. t/m 12 in 3 vw.	

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	1.vw2
4	1.vw3
5	1.vw4
6	
7	B-finale*
8	
9	2.vw1
10	2.vw2
11	2.vw3
12	2.vw4
13	
enz. t/m 16 in 4 vw.	

\* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden

**Indeling als 5 ploegen tegelijk kunnen afvaren:**

Vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	sn.3e
6	
enz. t/m 7 in 2 vw.	

Vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	sn.3e
6	B-finale*
7	overige
8	ploegen
enz. t/m 10 in 2 vw.	

Vw	finale
1	
2	1.vw1
3	1.vw2
4	1.vw3
5	sn.2e
6	
7	B-finale*
8	2e.nr2
9	3e.nr2
10	sn.3e
11	2e.nr3
enz. t/m 15 in 3 vw.	

vw	finale
1	
2	
3	1.vw1
4	1.vw2
5	1.vw3
6	1.vw4
7	
8	
9	B-finale*
10	
11	2.vw1
12	2.vw2
13	2.vw3
14	2.vw4
15	
16	
enz. t/m 20 in 4 vw.	

**Indeling als 6 ploegen tegelijk kunnen afvaren:**

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	2.vw1
4	1.vw2
5	2.vw2
6	sn.3e
7	

vw	finale
1	1.vw1
2	1.vw1
3	2.vw1
4	3.vw1
5	1.vw2
6	2.vw2
7	3.vw2
8	

vw	finale
1	1.vw1
2	2.vw1
3	1.vw2
4	2.vw2
5	1.vw3
6	2.vw3
7	B-finale*
8	3.vw1
9	4.vw1
10	3.vw2
11	4.vw2
12	3.vw3
13	4.vw3
enz. t/m 18 in 3 vw.	

vw	finale
1	
2	1.vw1
3	1.vw2
4	1.vw3
5	1.vw4
6	sn.2e
7	2e.nr2
8	
9	
10	B-finale*
11	
12	3e.nr2
13	4e.nr2
14	3.vw1
15	3.vw2
16	3.vw3
17	3.vw4
18	
19	
enz. t/m 24 in 4 vw.	

\* B-finales alleen in door het KNRB bestuur aangewezen velden